
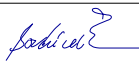


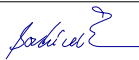


OBJEDNATEL	KRAJ VYSOČINA	AKCE: II/351 TŘEBÍČ - KŘIŽ. S II/399, 2.ČÁST					
OBEC	TŘEBÍČ						
KRAJ	VYSOČINA	OBJEKT: SO 143 - PŘECHOD DALEŠICE V KM 15,694 98					
DATUM	03.2016						
FORM. A4	A4	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA					
STUPEŇ	DSP/PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 536 fax.: +420 224 922 072 www.afconsult.com www.cityplan.cz		VEDOUcí ODDĚLENÍ:	Ing. V. BARTŮNĚK		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. KUBÁSEK			C	1
		VYPRACOVAL:	Ing. J. KUBÁSEK				
		KONTROLA:	Ing. V. BARTŮNĚK				
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 12-2-116		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU CITYPLAN spol. s r. o.							



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Základní údaje	2
1.2	Objednatel dokumentace	2
1.3	Zhotovitel projektu	2
2	POPIS SO 143	3
2.1	Popis stávajícího stavu	3
2.2	Popis návrhu	3
2.3	Konstrukce vozovky	4
2.4	Odvodnění	4
2.5	Zemní práce	4
2.6	Dopravní značení.....	5
2.6.1	Svislé dopravní značení	5
2.6.2	Vodorovné dopravní značení	5



1 Identifikační údaje

1.1 Základní údaje

NÁZEV PROJEKTU: II/351 Třebíč – křiž. s II/399, 2.část
KRAJ: Vysočina
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Dalešice (624527)
DRUH STAVBY: Rekonstrukce komunikace
PŘÍLOHA: SO 143 – Přejechod Dalešice v km 15,694 98

1.2 Objednatel dokumentace

NÁZEV: Kraj Vysočina
ADRESA: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČ: 70890749
DIČ: CZ 70890749
ZÁSTUPCE VE VĚCECH TECHNICKÝCH: Ing. Jiří Lojda, Ing. Hana Matulová
ZÁSTUPCE VE VĚCECH SMLUVNÍCH: MUDr. Jiří Běhounek, Ing. Libor Joukl

1.3 Zhotovitel projektu

NÁZEV: AF-CityPlan, s.r.o.
ADRESA: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218
DIČ: CZ 47307218
VEDOUCÍ ODDĚLENÍ: Ing. Václav Bartůněk
ZPRACOVATELÉ: Ing. Jan Kubásek



2 Popis SO 143

2.1 Popis stávajícího stavu

Přechod se nachází v obci Dalešice v blízkosti autobusových zastávek na silnici II/351. Přechod je umístěn do nárožních oblouků křižovatky silnic II/351 a II/399. Jeho délka je cca 14 m, což nesplňuje požadavky uvedené ČSN 73 6110. Přístupové chodníky k přechodu jsou s živичným povrchem bez úprav pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Přechod není nasvětlen.

2.2 Popis návrhu

Nevyhovující délka přechodu je vyřešena jednak posunem přechodu směrem k Třebíči a dále umístěním dělicího ostrůvku do komunikace. Dělicí ostrůvek zkrátí délky přecházených úseků komunikace na 5,77 m a 5,52 m.

Ostrůvek je navržen o šířce 2,50 m a o délce 11,0 m. Poloha ostrůvku byla z hlediska průjezdu vozidel prověřena vlečnými křivkami pro tahač s návěsem délky 16,5 m. Kvůli zachování napojení na jízdní pruhy na protější větví křižovatky jsou hrany ostrůvku navrženy v obloucích s poloměry 441,93 m a 444,43 m (viz příloha 4 tohoto SO). Konce ostrůvku jsou zaobleny v poloměru 1,25 m. Ostrůvek se skládá ze tří částí. Dvě krajní části jsou navrženy nadvýšené oproti okolní komunikaci o 15 cm pomocí betonové obruby 150x250 mm uložené do betonového lože C20/25nXF3. Střední část je nadvýšena nad vozovku o 2 cm. K nadvýšení je použita betonová obruba 150x150 mm uložená do betonového lože C20/25nXF3. Ve střední části budou provedeny vodící prvky z dlažby s hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zbylý povrch bude z dlažby s hladkým povrchem. Podélné a příčné sklony ostrůvku budou odvozeny od stávajícího stavu.

Součástí tohoto SO budou i úpravy chodníků po obou stranách přechodu. U chodníku po pravé straně ve směru na Dukovany je navrženo snížení chodníku v celé jeho šířce. Snížení bude provedeno na délce 1 m. Nášlapná výška v místě přechodu bude 2 cm. Na chodníku budou dobudovány vodící prvky pro nevidomé (signální pás šířky 80 cm, varovný pás 40 cm) z dlažby s hmatovou úpravou uloženou do kamenného lože. Zbylý povrch upravovaných částí chodníků je navržen s živичným povrchem. V místě úpravy bude na vnější straně chodník oddělen od zeleně betonovou obrubou 80x250 mm uloženou do betonového lože C20/25nXF3. Obruba bude uložena s nadvýšením 6 cm nad přilehlý povrch chodníku.



U pravostranného chodníku ve směru na Třebíč je navrženo lokální snížení s příčným sklonem maximálně 7% v šířce 1,35 m. Ve zbylé šířce chodníku (min. 0,9 m) zůstane zachován stávající příčný sklon. Na chodníku budou rovněž vybudovány vodící prvky pro nevidomé z dlažby s hmatovou úpravou. Okolní povrch bude živičný.

Součástí tohoto SO je i vyznačení náběhových klínů před ostrůvkem a přechod pro chodce. Ve směru od Třebíče je náběhový klín před ostrůvkem navržen délky 69 m.

Nasvětlení přechodu bude samostatnou akcí v investici Městysu Dalešice.

2.3 Konstrukce vozovky

Dlážděný chodník je navržen podle TP 170 ve skladbě:

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože dlažby (kamenivo)	L	30 mm	ČSN EN 13242
Štěrkodrt' tř. A	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

Živičný chodník je navržen podle TP – Katalog vozovek polních cest ve skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8CH	40 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI, E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklovaný materiál	40Ra 0/8	50 mm	TP 210
Štěrkodrt' tř. A	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Požadovaná míra zhutnění na vrstvě štěrkodrti je 50 MPa.

2.4 Odvodnění

Povrch chodníků i dělicího ostrůvku je odvodněn podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí ve vozovce.

2.5 Zemní práce

Na zpevněných plochách bude stávající vozovka odfrézována nebo odstraněna v rozsahu a v tloušťce dle vzorových příčných řezů.

V celé ploše nových zpevněných ploch se vytvoří zemní těleso a zemní pláň podle příčných řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 „Míra zhutnění zemin v tělese silničních komunikací“ a jeho kontrola dle ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovým příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží,



odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena z vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti ($E_{\text{def},2}=30$ MPa). Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyłky od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují ± 40 mm.

2.6 Dopravní značení

2.6.1 Svislé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení je v souladu s TKP kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou 30/2001 Sb. k provedení pravidel provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 84 – Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí, TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích a VL 6.1 – Svislé dopravní značky.

Značky budou základní velikosti retroreflexivní provedené z fólie třídy 2. Značky budou lisované s dvojitými ohyby z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Značky budou umístěny na sloupcích z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Sloupky budou zabetonovány.

Značky budou osazeny dolní hranou nejméně 1500 mm nad vozovkou. Značky C4a budou osazeny nejméně 600 mm nad úrovní vozovky.

Ostrůvek bude osazen kombinací značek C4a (přikázaný směr objíždění vpravo) a Z4b (směrovací deska pravá).

2.6.2 Vodorovné dopravní značení

Návrh vodorovného dopravního značení je v souladu s TKP kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na vodorovné dopravní značení, zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou 30/2001 Sb. k provedení pravidel provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, TP 65 –



Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

VDZ bude provedeno plastem s předznačením barvou.

Pro návrh VDZ byly použity čáry: V1a tl. 0,125 m (podélná čára souvislá), V7 (přechod pro chodce), V13a (dopravní stín).

09.2016

Ing. Jan Kubásek